Проект закона Камчатского края внесен Правительством Камчатского края



**Закон**

**Камчатского края**

О внесении изменений в статью 4 Закона Камчатского края

«О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае государственным полномочием Камчатского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае»

*Принят Законодательным Собранием Камчатского края*

*"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 года*

**Статья 1**

Внести в статью 4 Закона Камчатского края от 19.12.2022 № 166   
«О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае государственным полномочием Камчатского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае» (с изменениями   
от 27.02.2023 № 180) изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Статья 4. **Муниципальные образования в Камчатском крае, органы местного самоуправления которых наделяются государственным полномочием**

Государственным полномочием наделяются органы местного самоуправления следующих муниципальных образований:

1) Петропавловск-Камчатский городской округ;

2) Вилючинский городской округ;

3) Елизовский муниципальный район;

4) Елизовское городское поселение;

5) Усть-Камчатский муниципальный район.».

**Статья 2**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2024 года.

Губернатор Камчатского края В.В. Солодов

**Пояснительная записка**

**к таблице поправок к проекту закона Камчатского края «О внесении изменений в Закон Камчатского края «О краевой трехсторонней Комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в Камчатском крае»**

**(далее – Таблица поправок)**

Таблица поправок разработана с учетом рекомендаций Главного управления по правовому обеспечению деятельности Законодательного Собрания Камчатского края от 05.07.2023 № 132.

Таблицей поправок в части исключения слова «краевое» из наименования краевого трехстороннего Соглашения норма исключена.

Таблицей поправок в части изменения правового акта, утверждающего состав Комиссии, с постановления Губернатора Камчатского края на распоряжение Правительства Камчатского края норма исключена.

В силу объединения отдельных статей и пунктов статей Закона Камчатского края «О краевой трехсторонней Комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в Камчатском крае», добавлена норма о признании утратившим силу Закона Камчатского края от 28.12.2020 № 541   
«О внесении изменения в статью 8 Закона Камчатского края «О краевой трехсторонней Комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в Камчатском крае».

Законопроект отредактирован с учетом замечаний технико-юридического характера. Концептуальные изменения не вносились.

**Финансово-экономическое обоснование**

к проекту закона Камчатского края «О внесении изменений в статью 4 Закона Камчатского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае государственным полномочием Камчатского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае»

# Бюджетные ассигнования на реализацию проекта закона Камчатского края «О внесении изменений в статью 4 Закона Камчатского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае государственным полномочием Камчатского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае» потребует дополнительного финансирования из краевого бюджета в объеме 3,997 млн. рублей.

# Принятие соответствующего закона позволит планировать расходные обязательства исходя из возможностей краевого бюджета, тем самым у органов местного самоуправления с 2024 года появятся обязательства по организации транспортной работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с учетом оптимизации маршрутной сети в пределах лимитов, предусмотренных краевым бюджетом.

Расчет дополнительной потребности бюджетных ассигнований на 2024 год согласно приложению 1 к настоящему ФЭО.

**Перечень**

**законов и иных нормативных правовых актов Камчатского края, подлежащих разработке и принятию в целях реализации закона Камчатского «О внесении изменений в статью 4 Закона Камчатского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае государственными полномочиями Камчатского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае», признанию утратившими силу, приостановлению, изменению**

Принятие закона Камчатского края «О внесении изменений в статью 4 Закона Камчатского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае государственными полномочиями Камчатского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае» не потребует разработки и принятия, признания утратившими силу, приостановления или изменения законов и иных нормативных правовых актов Камчатского края.